

CHRYSLER

CUSTOM IMPERIAL EIGHT
IMPERIAL DE LUXE EIGHT
ROYAL DE LUXE SIX

Yhteensä 17 korimallia

1937

CHRYSLERIT

viitoittavat kehityksen tietä

Pääedustaja Suomessa

OY. LAATUVAUNU AB.

HELSINKI, P. Esplanaadikatu 23 — Puh. 23 334 ja 23 326

CHRYSLER CUSTOM IMPERIAL EIGHT

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, järeä, kardaanipyörät krominikkeli vanadium terästä kierreleikatuilla hampailla. Taka-akselit valmistetut kromi-molybdenum teräksestä. Väliytssuhde 4,27:1.

KORI. Kokoteräksinen. Kori, katto, kannatuspilarit ja kynnykset uutetut yhdeksi kokonaisuudeksi, sekä sidottu ja tuettu teräslevyillä ja -kiskoilla kaikissa rasituskohdissa.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä nestejarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta.

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan valurautarumpuun.

KAASUTTAJA. Kaksoispudotuskaasuttaja varustettu ilmanpuhdistajalla ja imuäänenvaimentajalla. Automaattinen kuristus- ja etulämmityssäätö. Asteettain säädetty kiihtyväisyys.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYS. Vesipumpun avulla. Sylinterit ja venttiilien istukat jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytysveden avulla. Jäähdytysveden kaksoiskierron säätää automaattisesti toimiva termostaatti. Jäähdyttäjän tilavuus 18,45 ltr. Äänetön 4-lehtinen 20" tuulettaja V-hihnan käyttämä.

KAMPIAKSELI. Staattisesti ja dynaamisesti tasattu ja varustettu 8 samasta kappaleesta valmistetulla vastapainolla, sekä laakeroitu 5 teräsrunkoisella 2 45/64" laakerilla, laakeripinta-ala 62,1 neliötuumaa.

MOOTTORI. 8-sylinterinen sivuventtiilimoottori, sylinterien halkaisija 82,5 mm; iskunpituus 123,83 mm; tilavuus 5,3 ltr; kehittää 130 hv. 3400 min/kier. Sylinterinkansi alumiinista. Moottorin kiinnitys „Floating Power” joustava, värinän ja sysäykset vaimentava. Nokka-akseli ja nokat taotut samasta kappaleesta, johon myös virranjakajan käyttöhammastus on koneistettu, laakeroitu 6 laakerilla. Pakoventtiilien istukat ovat Tungsten pikateräksestä ja irroitettavat. Täydellinen painevoitelu kehys- kampiakselin- kiertokangen ja jakoakselin laakereihin. Jakopään-

ketju voideltu erillisen öljyjohtoputken avulla. Öljypainepumppua käyttää jakoakseli. Voiteluöljynpuhdistaja. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,77 ltr. Kojelaudassa öljypainemittari. Kampikammion vasemmalla puolella öljytason mittapuikko. Kampikammio varustettu tehokkaalla tuuletuksella, tuuletusaukko ilmanpuhdistajalla varustettu.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuuletettu, ankkuri tasapainoitettu, jännitesäädöllä varustettu. Akku 6 voltia, 136 amp.t. Virranjakaja täydellisesti vesi-tiivis, yksikatkoja mallia ja automaattisella sytytysäädöllä.

POLTTOAINESYSTEEMI. Kaksoispudotuskaasuttaja, varustettu nopeuden säädöllä ja vaihdettavilla suuttimilla. Polttoainepumppua käyttää jakoakselissa oleva epäkeskiö. Säädetty kiihtyväisyyspumppu, automaattisesti säädetty kuristus, vapaakäynti, sekä etulämmitys. Ilmanpuhdistaja ja imuäänenvaimentaja. Polttoainesäiliön tilavuus 73,7 ltr. ja varustettu vedeneroittajalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AEROnesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

MÄNNÄNTAPIT. Vapaasti liikkuvaa mallia, krominikkeli holkit männässä ja kiertokangessa.

KARDAANIAKSELI. Putkea, nivelet varustetut rullalaakereilla.

TAKAJOuset. Amola-terästä, jousilevyt ohennetut päästään kitinän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumi-holkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Asennettu vasemman etuakselin eteen. Rullasimpukkaohjaus. Suhde 20,5:1 ja täysin säädettävä. Ohjaustangon asento säädettävä.

RENKAAT. 750/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat.

VAIHDELAATIKKO. Äänetön, synkronisoitu ja varustettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiinteästi pyörivät.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää.

AKSELIVÄLI. 3,55 metriä.

H u o m ! Oikeus muutoksiin pidätetään.

CHRYSLER IMPERIAL DE LUXE EIGHT

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, takasilta puristetusta teräksestä, Hypoid kardaanipyörästä. Väliytssuhde 4,1:1, Coupe malleissa 3,9:1.

KORI. Kokoteräksinen varmuuskori, katto yhdestä teräslevystä. Kauttaaltaan eristetty kitinää ja ääntä vastaan. Etuikkunoissa avattavat tuuletusikkunat ja rintalevyssä säädettävä tuuletusaukko.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä nestejarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta, halkaisija 11".

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan valurautarumpuun.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYK. Vesipumpun avulla. Kennojäähdyttäjät irroitettavalla kuorella. Sylinterit ja venttiilit jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytysveden avulla. Jäähdyttäjän tilavuus 18,45 ltr. Tuuletaja 4-lehtinen, halkaisija 18". Veden kierron säätää termostaatti. Kojelaudassa lämpömittari.

KAMPIAKSELI. Tasattu ja vastapainoilla varustettu. Laakeroitu 5 teräsrunkoisella laakerilla, koko 2 45/64", laakeripinta-ala 62,1 neliötuumaa.

MOOTTORI. 8-sylinterinen sivuventtiilimoottori. Sylinterien halkaisija 82,5 mm., iskunpituus 104,7 mm., tilavuus 4,48 ltr. kehittää 110 hv. 3400 min/kier. Moottorin kiinnitys "Floating Power" joustava, värinän ja sysäykset vaimentava. Sytytysjärjestys 1-6-2-5-8-3-7-4. Kampiakseli laakeroitu 5 laakerilla. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju ja laakeroitu 6 laakerilla. Pakoventtiilien istukat irroitettavat ja valmistetut Tungsten pikateräksistä. Täydellinen painevoitelu kehys- kampiakselin- kiertokangen ja jakoakselin laakereihin. Jakopään ketju voideltu erillisen öljynjohtoputken avulla. Öljynpaine pumpua käyttää jakoakseli. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,67 ltr. Kojelaudassa öljynpaine-

mittari. Kampikammion vasemmalla puolella öljytason mittapuikko.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuuletettu ja varustettu jännitesäädöllä. Käynnistinmoottorin vetopyörä työntyy automaattisesti hammaskehään ennen pyörittämistä, joten se ei milloinkaan vahingoita hammaskehää. Akku 6 voltia, 119 amp.t. Virranjakaja yksikatkoja mallia, varustettu automaattisella sytytysäädöllä, nopeata kiihdyttämistä varten.

RUNKO. Mataloitu, poikkeuksellisen luja ja varustettu X-vahvikkeella.

POLTTOAINESYSTEEMI. Kaksoispudotuskaasuttaja tyhjäksiäntisäädöllä ja kiihtyväisyyspumpulla, automaattisella etulämmityksellä ja öljyllä suodattavalla ilmanpuhdistajalla ja imuäänenvaimentajalla varustettu. Polttoainepumpua käyttää jakoakselissa oleva epäkeskiö. Polttoainesäiliön tilavuus 62,4 ltr. varustettu vedeneroitajalla. Sähköllä toimiva polttoainemittari kojelaudassa.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AERO-nesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

JOUSET. Edessä erilliset kierrejouset. Takana Amolateräksiset, puolisoikeat, jousilevyt päästään ohennetut kitinän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumiholkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Puolipalautuva rullasimpukkaohjaus. Suhde 18,4:1.

RENKAAT. 650/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat.

VAIHDELAATIKKO. Äänetön, synkronisoitu ja varustettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiinteästi pyörivät.

AKSELIVÄLI. 3,07 metriä kaikissa malleissa.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää.

HUOM.! Oikeus muutoksiin pidätetään.

CHRYSLER ROYAL DE LUXE SIX

ETUPYÖRÄT. Pantograph erillinen jousitus, säädettävät rullalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI. Puolikantava, Hypoid-pyörästöllä. Tasaussyörästön koppa yhdestä kappaleesta. Kardaaniapyörät kierreleikatut ja nikkeli-molybdenum teräksestä. Välityssuhde 3,9:1, 7-hengen Sedan'eissa 4,3:1.

KORI. Kokoteräksinen varmuuskori, sidottu ja tuettu teräslevyillä ja -kiskoilla, sekä eristetty kitinää ja ääntä vastaan. Etuikkunoissa avattavat tuuletusikkunat ja rintalevyssä säädettävä tuuletusaukko.

JARRUT. Chrysler vähäpaine laajenevat 4-pyörä nestejarrut. Jarrurummun sisäpinnan muodostaa valettu kitkapinta, halkaisija 11".

KÄSIJARRU, vaikuttaa kardaaniakselissa olevaan valurautarumpuun.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin, varustettu tehokkaalla tuuletuksella ja joustavalla navalla.

JÄÄHDYTYS. Vesipumpun avulla. Sylinterit ja venttiilien istukat jäähdytetään kauttaaltaan runsaan jäähdytysveden avulla. Kennojäähdyttäjä irroitettavalla kuorella, tilavuus 18,45 ltr. 4-lehtinen 18" tuulettaja. Termostaatti säätö, lämpömittari kojelaudassa.

KAMPIAKSELI. Tasattu ja vastapainoilla varustettu ja laakeroitu 4 teräsrunkoisella tarkkuuslaakerilla.

MOOTTORI. 6-sylinterinen sivuventtiilimoottori, sylinterien halkaisija 85,7 mm; iskunpituus 107,95 mm; tilavuus 3,74 ltr; kehittää 93 hv. 3400 min/kier. "Floating Power" kiinnitys, värinän ja sysäykset vaimentava. Kampiakseli ja nokka-akseli laakeroitu 4 laakerilla. Irroitettavat pakoventtiilien istukat Tungsten pikateräksestä. Täydellinen painevoitelu kehys-, kampiakselin-, kiertokangen ja jakoakselin laakereihin. Painevoitelupumppua käyttää jako-

akseli. Voiteluöljysäiliön tilavuus 5,67 ltr. Öljypainemittari kojelaudassa, kampikammion vasemmalla puolella öljytason mittapuikko.

SÄHKÖLAITTEET. Latausdynamo tehokkaasti tuuletettu, ankkuri tasapainoitettu, jännitesäädöllä varustettu. Akku 6 volttia, 105 amp.t. Virranjakaja yksikatkoja mallia automaattisella sytytyssäädöllä ja varustettu tyhjiönopeussäädöllä.

RUNKO. Mataloitu, poikkeuksellisen luja ja varustettu X-vahvikkeella.

MÄNNÄT. U-leikatut, Anodic-menetelmällä karaistua kevytmetallia ja varustetut 2 tiivistys- ja 2 öljyrenkaalla.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat AEROnesteiskunvaimentajat edessä ja takana.

JOUSET. Edessä erilliset kierrejouset. Takana Amolateräksiset, puolisoikeat, jousilevyt päästään ohennetut kitinän estämiseksi. U-ripustimet ulkopäissä ja kumiholkit sisäpäissä. Metalliset jousitupet.

OHJAUS. Puolipalautuva rullasimpukkaohjaus. Suhde 18,2:1.

RENKAAT. 600/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat, 7-hengen Sedan'eissa 650/16 Goodyear Airwheel vähäpainerenkaat.

VAIHDELAATIKKO. Äänetön, synkronisoitu ja varustettu vinohampailla. Kakkosvaihteen hammaspyörät kiinteästi pyörivät.

AKSELIVÄLI. 2,95 metriä, 7-hengen Sedan'eissa 3,38 metriä.

PYÖRÄT. 5 teräslevypyörää 4,25×16 (7-hengen Sedan'eissa 5 teräslevypyörää 4,50×16).

H u o m ! Oikeus muutoksiin pidätetään.